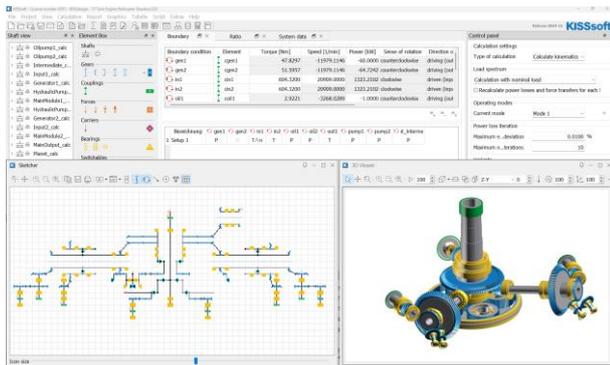


## KISSsoft System Module 2024 – ausgewählte Funktionen

### Benutzerfreundlich

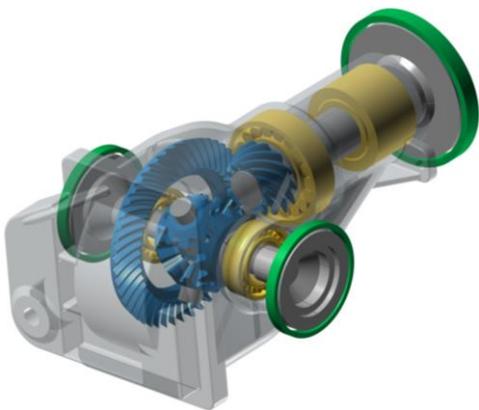
- Look-and-Feel von KISSsoft
- Darstellung in mehreren Fenstern



In KISSsoft System Module lassen sich Fenster und Tabs auf mehreren Bildschirmen anordnen, was den Workflow beschleunigt und gute Übersicht über das gesamte System beim Optimieren einzelner Bauteile erlaubt.

### 3D-Viewer

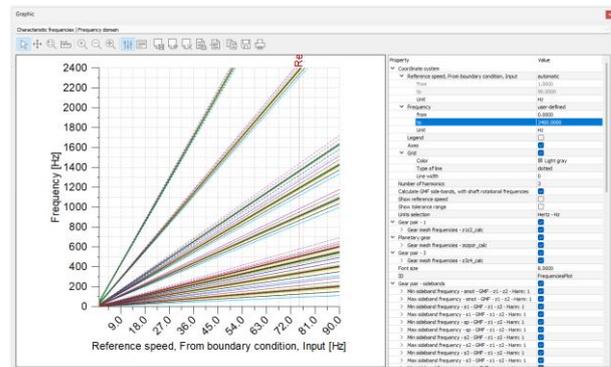
- Automatische Erstellung des Getriebemodells aus den Eigenschaften der Teile
- Kollisionsprüfung mit importierten CAD-Daten



Egal welche Topologie im Sketcher oder in der Baumstruktur des Modells definiert ist und welche Zahnrad- und Wellendetails konstruiert werden, ermöglicht der 3D-Viewer eine schnelle Überprüfung der Anordnung und Nutzung des Konstruktionsraums.

### Frequenzen

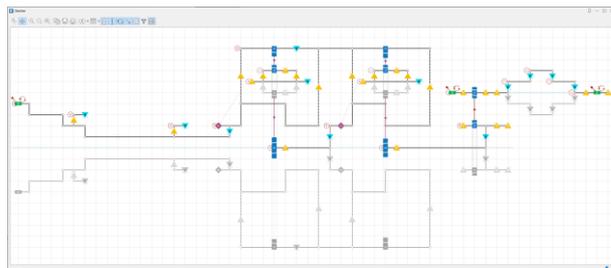
- Zahneingriffs- und Getriebefrequenzen
- Lagerfehlerfrequenzen



Die Kenntnis der Zahnrad- und Lagerfrequenzen hilft bei der Fehlererkennung, um Ausfälle zu verhindern oder Wartungsarbeiten zu planen. Frequenzen werden unter Berücksichtigung von Harmonischen und Seitenbändern über einen Drehzahlbereich berechnet.

### Definition von Topologien

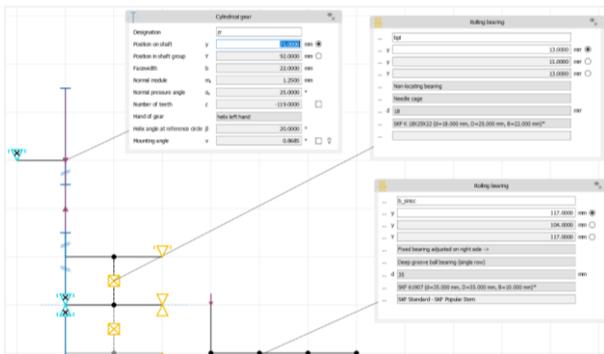
- Schematische Darstellung im Sketcher
- Modellieren mit Maus und Tastatur



Mit dem Sketcher lässt sich die Topologie eines Getriebes oder Antriebsstrangs so definieren, als verwendete man Stift und Papier. Das System wird mithilfe von Maus und Tastatur in einem Raster gezeichnet.

### Anmerkungen

- Einblenden wesentlicher Bauteileigenschaften
- Bauteilbezeichnungen geben Bauteilnamen an



Anmerkungen vermitteln einen schnellen Überblick über die wichtigsten Teiledaten wie Zähnezah, Modul, Gesamtlänge der Welle oder Lagerbezeichnung. Das vereinfacht die Kommunikation bei der Überprüfung oder beim Erläutern einer Konstruktion.

### Daten in Tabellen zusammengefasst

- Liste der Bauteileigenschaften
- Auf Teilsystem- oder Systemebene

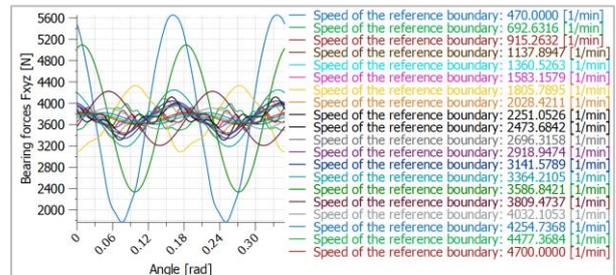
Rolling bearings		h1	h2	h3	slip	h7
Classification		ISO 219	ISO 6112	ISO 32010 X	PAG KMS11946-3M112102	K1_210
Type	Deep groove ball bearing (single row)	Deep groove ball bearing (single row)	Tapered roller bearing (single row)	Needle roller bearing (single row)	Tapered roller bearing (single row)	
Number	SF 210	SF 6112	SF 32010 X	SF K 2063204	PAG KMS11946-3M112102	
Secondary						
Type	Deep groove ball bearing (single row)	Deep groove ball bearing (single row)	Tapered roller bearing (single row)	Needle roller bearing (single row)	Tapered roller bearing (single row)	
Number	SF 210	SF 6112	SF 32010 X	SF K 2063204	PAG KMS11946-3M112102	
Outer diameter	d	mm	50.0000	60.0000	50.0000	25.0000
External diameter	D	mm	50.0000	55.0000	86.0000	33.0000
Width	B	mm	35.0000	38.0000	24.0000	28.0000
Nominal contact angle	α <sub>n</sub>	°	0.0000	0.0000	15.9454	0.0000
Basic dynamic load rating	C	N	39100.0000	30700.0000	75100.0000	31000.0000
Basic static load rating	C <sub>0</sub>	N	14500.0000	22500.0000	88000.0000	47500.0000
Fatigue load limit	C <sub>10</sub>	N	1400.0000	980.0000	9650.0000	5850.0000
Nominal clearance			ISO 5753-1:2009 C0	ISO 5753-1:2009 C0	Own input	Own input
Nominal diametral clearance	P <sub>0</sub>	mm	0.0145	0.0180	0.0000	0.0000
Tolerance class					ISO 3030:2012 Needle roller	
Shaft tolerance		mm				0
Hub tolerance		mm				0
Outer ring temperature	T <sub>1</sub>	°C	nan	nan	nan	70.0000

Die wichtigsten Daten je Bauteiltyp werden in Tabellen zusammengefasst. Die Tabellen vermitteln zudem Informationen über die Zuordnung eines Teils, z. B. zu einem Lager, auf dem eine Welle gelagert ist. In einer

zukünftigen Version wird es möglich sein, Tabellen zu exportieren und Inhalte zu ändern.

### Analyse erzwungener Schwingungen

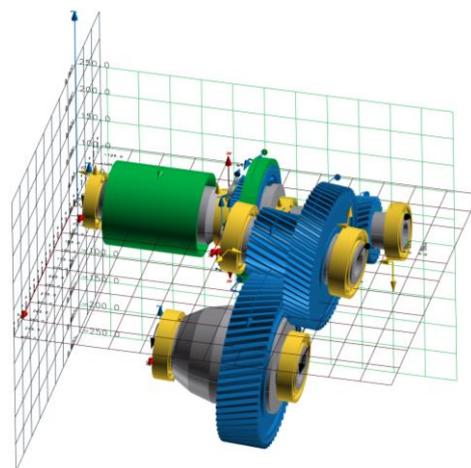
- Anregungen aus Zahneingriffen etc.
- Resultierende Lagerkräfte im Zeitverlauf



In der Analyse erzwungener Schwingungen wird die Anregung aus der Drehwegabweichung im Zusammenhang mit sämtlichen Zahneingriffen, Wellenunwuchten und Drehmomentwelligkeiten berücksichtigt. Gehäusegeräusche lassen sich mithilfe zeitabhängiger Lagerkräfte berechnen.

### Systemverformung

- 3D-Anzeige verformter Bauteile
- Beurteilen von Versatz im Zahneingriff



Die Systemverformung wird visualisiert. Das hilft dabei, die wichtigsten Faktoren zu verstehen, die zu Verlagerungen im Getriebe führen, wie beispielsweise die Durchbiegung von Wellen, Lagern, Zahnradkörpern oder Gehäusen.

Auf Anfrage ist über unsere Website eine Testversion erhältlich: [www.kisssoft.com/trial](http://www.kisssoft.com/trial)